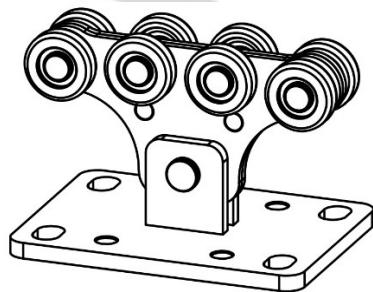


CARRO AUTOPORTANTE PEQUEÑO

CARACTERÍSTICAS

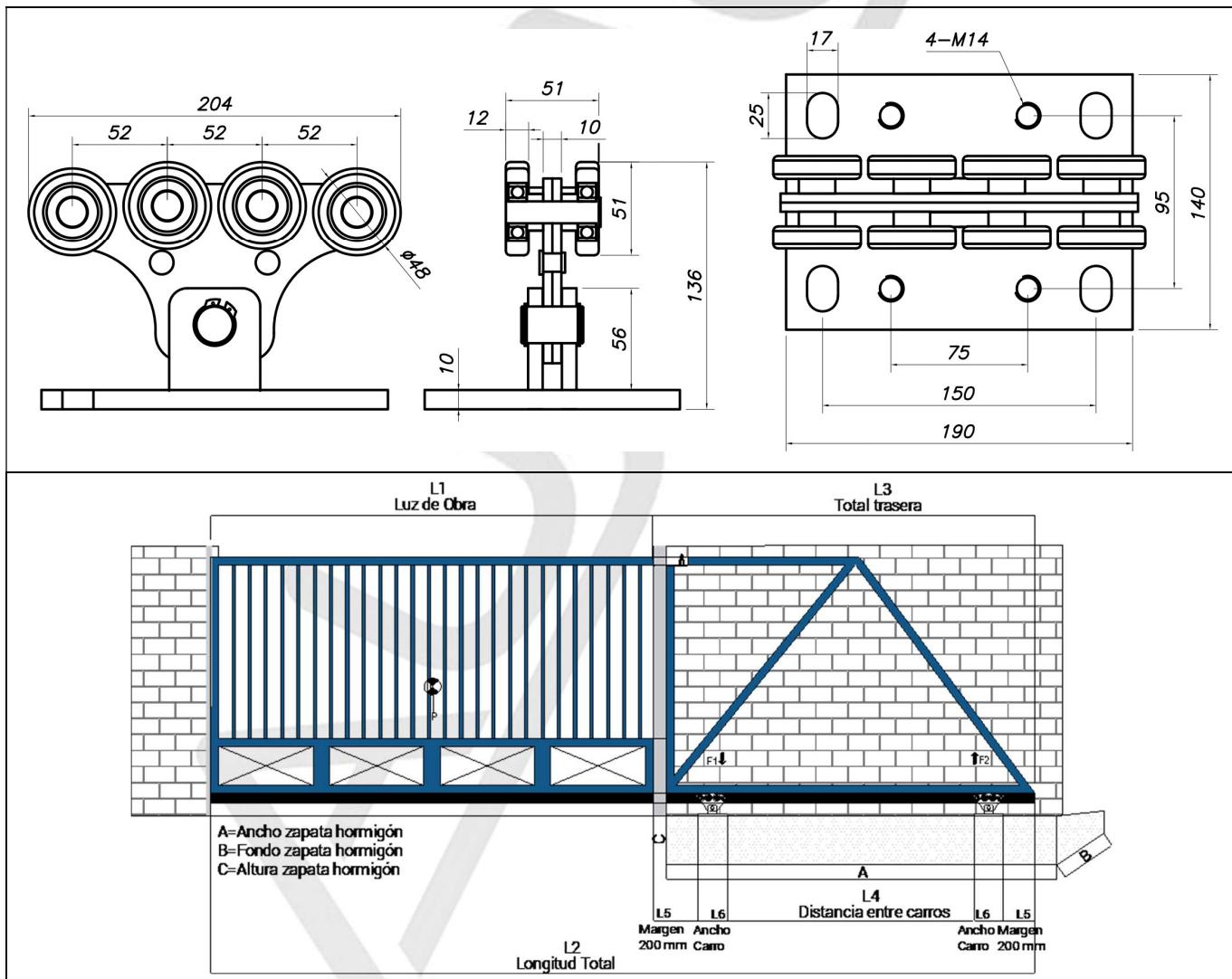
Uso:	Sustento de la estructura deslizante.
Tipo:	Carro compuesto por elementos de deslizamiento.
Fijación	Con anclajes al hormigón.
Material:	S-235.
Acabado:	Cincado.
Partes sujetas a desgaste:	Todas las partes móviles



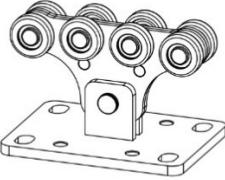
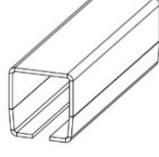
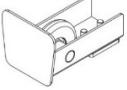
IDENTIFICACIÓN TÉCNICA

Código	Descripción	Acabado	Peso
11050001	Carro autoportante pequeño	Cincado	4,7 kg.

COTAS MÁS IMPORTANTES



RECOMENDACIONES DE USO CARRO AUTOPORTANTE PEQUEÑO																		
LUZ DE OBRA = L1																		
Metros	3		3,5		4		4,5		5		5,5		6		Hormigón 2400 kg/m ³			Carga máx. carro kg
Peso máx. puerta	L4	L3	A	B	C													
200	0,45	1,25	0,55	1,35	0,64	1,44	0,73	1,53	0,82	1,62	0,91	1,71	1,00	1,80	=L3	0,6	0,6	750
230	0,60	1,40	0,71	1,51	0,82	1,62	0,93	1,73	1,04	1,84	1,15	1,95	1,26	2,06	=L3	0,5	0,6	
250	0,70	1,50	0,83	1,63	0,95	1,75	1,08	1,88	1,20	2,00	1,33	2,13	1,45	2,25	=L3	0,5	0,5	
280	0,87	1,67	1,02	1,82	1,17	1,97	1,32	2,12	1,47	2,27	1,62	2,42	1,77	2,57	=L3	0,5	0,5	
300	1,00	1,80	1,17	1,97	1,33	2,13	1,50	2,30	1,67	2,47	1,83	2,63	2,00	2,80	=L3	0,4	0,5	
325	1,16	1,98	1,37	2,17	1,56	2,36	1,75	2,55	1,94	2,74	2,13	2,93	2,32	3,12	=L3	0,4	0,5	
350	1,38	2,16	1,59	2,39	1,81	2,61	2,03	2,83	2,25	3,05	2,47	3,27	2,69	3,49	=L3	0,4	0,4	

COMBINACIÓN DE PRODUCTOS									
11050001	Carro autoportante pequeño			2 uds	10050001	Perfil guía autoportante pequeño			*
									
12050001	Rueda encuentro autoportante pequeño			2 uds	13050001	Encuentro soporte autop. pequeño			2 uds
									

*: en función de la longitud de la puerta

PLAN DE MANTENIMIENTO												
1- Verificar el estado del eje sobre el que bascula la placa base con la placa soporte de los elementos de rodadura.							Cada 13.100 ciclos o periodo equivalente					
2- Verificar la fijación de los anclajes del Carro a la zapata donde se asienta.												
3- Sujetando la puerta firmemente por encima de la zona de los carros, forzar movimiento laterales y verticales, con el fin de detectar holguras anómalas en los ejes o en los rodamientos. Si existe sospecha de deterioro, procederemos a separar la estructura de los carros a fin de que podamos ver directamente el estado de los elementos de rodadura de los carros												
El operario, con la debida maestría, en caso de detectar cualquier anomalía de las partes inspeccionadas, procederá a la substitución del componente.												
-Se considera extinguida la garantía en caso de no realizar las revisiones informadas en los plazos establecidos.												
-El periodo equivalente se estima en 3,6 ciclos por usuario en posesión de medios para maniobrar la puerta												

MEDIDAS DE SEGURIDAD



Es imprescindible asegurarse de la firmeza en el anclaje a su base. Se deben realizar mantenimientos periódicos puesto que en el caso de que el soporte se desprenda de su base, la puerta pierde el guiado y en consecuencia, cae abatiendo a cualquiera de los dos lados con el consiguiente peligro para los bienes o personas.